



Werkzeuge: Lineal/Maßband, Bleistift, Stichsäge, Akkuschauber mit Bit für Schrauben, 3 mm und 8 mm Holzbohrer, Schleifpapier (Körnung 200-400), Hammer, kleine Zange, Holzleim, Schraubendreher, geeigneter Bohrer für die Wand.

### 1. TRAGFLÄCHE

- 2 Holzbretter (65+70x20x2 cm)
  - 8 Holzstäbe (Durchmesser 16 mm, Länge ca. 20 cm)
  - 16 kleine Holzschrauben
1. Holzbretter zuschneiden. (Optional) kurze Seiten abschrägen, Ecken abrunden, bei der oberen Tragfläche in der Mitte eine runde Ausnehmung rausschneiden.
  2. Kanten und Ecken mit Schleifpapier entgraten bzw. abrunden.
  3. Bohrungen für Verbindungspunkte der Holzstäbe anzeichnen und mit 3 mm Holzbohrer durchbohren.
  4. Rundstäbe an jeder Seite mittig ca. 1 cm tief mit 3 mm Holzbohrer anbohren.
  5. Tragflächen mit Holzstäben zusammenschrauben (die längere Tragfläche oben).

### 2. RUMPF UND PROPELLER

- 2 Mehrschichtplatten (14x30x8 mm) SEITE
  - 1 Mehrschichtplatte (14x13x8 mm) VORNE
  - 1 Mehrschichtplatte (11x13x8 mm) OBEN
  - 1 Mehrschichtplatte (9x11,4x8 mm) UNTEN
  - Holzleim
  - kleine Nägel.
  - Kantholz mit einer Abmessung von ca. 32x3,5x0,8 cm (für Propeller).
  - Flachrundschaube mit Distanzhülse und Mutter sowie 3 Beilagscheiben (für Propeller).
1. Mehrschichtplatten zuschneiden und mit Leim und Holznägeln miteinander verbinden (Zwingen helfen bei der Fixierung bzw. Ausrichtung der einzelnen Teile).
  2. Kanten und Ecken mit Schleifpapier entgraten bzw. abrunden.
  3. Frontplatte mit 8 mm Holzbohrer mittig durchbohren (für Propeller).
  4. Propeller nach beliebigen Formen (evt. anderes Holz; z.B. Kirschholz) und mit Schraube, Distanzhülse sowie Beilagscheiben an der Frontplatte befestigen.

### 3. FAHRWERK

- 2 Kantholz (2,5x1,5x14 cm)
  - 1 Kantholz (2,5x2,5x16 cm)
  - 2 Holzstücke (7x7x2 cm) (f. Räder)
  - Rundstab (Durchmesser 8 mm, Länge ca. 28 cm) (für Achse)
  - Holzleim
  - kleine Nägel
  - 2 kleine Klammern.
1. Kanthölzer zuschneiden. (Optional) Können die beiden äußeren Kanthölzer auch „schräg“ an das dritte mittige Kantholz montiert werden (dazu schräg zuschneiden).
  2. Die beiden äußeren Kanthölzer mit einem 8 mm Holzbohrer im Bereich der Achsaufnahme durchbohren.
  3. Die Kanthölzer mit Holzleim und kleinen Nägeln miteinander verbinden.
  4. Die beiden Räder rund ausschneiden und in der Mitte mit 8 mm Holzbohrer durchbohren.
  5. Kanten und Ecken mit Schleifpapier entgraten bzw. abrunden.
  6. Die Achse in das Fahrwerk einführen, die Räder draufstecken und mit Hilfe der Zange mittels Splint (z.B. Büroklammer) fixieren.

### ZUSAMMENBAU UND WANDMONTAGE:

- Kleine Nägel oder Holzschrauben (zur Befestigung von Rumpf und Fahrwerk)
  - 2 kleine Stahlwinkel mit geeigneten Schrauben (zur Befestigung an den Flügeln und passenden Schrauben mit Dübeln zur Befestigung an der jeweiligen Wand).
1. Den Rumpf auf die Oberseite der unteren Flügel mit Holzleim und Nägeln (oder Schrauben) montieren.
  2. Das Fahrwerk an die Unterseite des unteren Flügels mit Holzleim und Nägeln (oder Schrauben) montieren.
  3. Das ganze Flugzeug mit zwei Stahlwinkel (je 1 x links und 1 x rechts am oberen Flügel) sowie an der Wand montieren.